



## DE LA BANNIÈRE ÉTOILÉE... À LA PISTE AUX ÉTOILES

*Les véhicules de l'armée américaine sous les couleurs du cirque Pinder*

Dans le précédent article consacré aux véhicules américains du cirque Pinder, nous avons constaté leur disparition progressive au cours des années 70. Intéressons-nous aujourd'hui aux survivants toujours sur la route au début des années 2000, avant de recenser les camions ayant eu la chance d'être préservés.

### Des vétérans dans les convois

Quatre remorques constituent les derniers témoins de la présence américaine parmi les véhicules du cirque Pinder. Elles n'ont pas pour autant cinquante années d'antériorité dans les convois. Une seule d'entre elles peut se targuer d'une longévité exceptionnelle : il s'agit de la "Trailer Watertank 250 gallons" immatriculée 810 AF 37. Acquisée en 1953, elle servait de réserve d'eau pour la cuisine du cirque. A la fin des années 90, on la trouve encore attelée aux ensembles couchettes du personnel. La caisse du zoo est réalisée à partir d'une remorque Titan type 8R2. Jean Richard l'achète pour son cirque dans les années 70. Elle



Deux photos d'un très beau convoi, prises respectivement à Epernay en 1998 et à Orléans en 1999. Le Renault R340 Ti Major Turboliner tracte la semi-remorque directoriale de marque Rion, autrefois propriété d'Ali Amar, ainsi que les caisses du cirque et du zoo. (Photos 1 et 2)



En 2003, la caisse a changé, mais pas celle du zoo qui accompagnera pour la dernière fois le cirque l'année suivante. (Photo 3)

encadre avec sa sœur jumelle l'entrée du zoo, matérialisée par un immense gorille sous lequel il faut passer pour accéder à la ménagerie. Après l'achat du cirque Pinder par Jean Richard, elle sera ré-immatriculée 6236 RX 37 et accueillera les visiteurs du zoo jusqu'en 2003.

Egalement acquise par Jean Richard dans les années 70, la remorque bar ré-immatriculée 7131 RY 37 sous l'ère Gilbert Edelstein a connu une première vie circassienne sous les couleurs de Médrano. Elle est réalisée sur la base d'une remorque américaine dénommée "2 Ton Four Wheels Tandem Tilting" construite par Fruehauf. L'armée américaine l'a utilisée pour des usages divers et variés : groupe électrogène, transport de projecteur, de générateur de fumée, transport d'un affût quadruple Maxson... Elle a subi d'importantes transformations, notamment un triplement de sa longueur initiale. Pendant plus de trente ans, que de boissons et confiseries chères aux spectateurs de tous âges ont été distribués !

Enfin, une heureuse surprise Pelouse de Reuilly en 1998 : le retour dans le parc d'une remorque "One Ton Ben-Hur", construite entre autre par Bantam, Checker, Willys et autres Gersten Lager... Même si son immatriculation récente laisse à penser qu'elle n'a pas connu l'épopée glorieuse des années 50/60, sa présence nous rappelle que Pinder utilisa deux remorques de ce type, affectées au transport du matériel de cuisine et électrique. Tous ces véhicules ont aujourd'hui quitté les convois pour goûter une retraite bien méritée au Pinderland.

### Quelques ancêtres sauvegardés

Les Mack NR 14 sont les derniers camions américains à faire partie des convois du cirque. La longévité exceptionnelle de ces véhicules est due à leur robustesse, mais surtout à la présence d'un moteur Lanova diesel qui leur permet de résister au premier choc pétrolier, à l'inverse des autres camions trop gourmands en essence. A l'issue d'un sursis de quelques années, ils ont rejoint leurs compagnons d'infortune à Monnaie ou dans les casses alentour. L'un d'entre eux, immatriculé 20 J 37, a cependant été sauvé. Propriété d'un collectionneur français, il a été cédé à un amateur de Mack néerlandais, prenant le chemin des Pays-Bas en 2012 pour bénéficier d'une restauration complète aux couleurs du cirque.



La véritable ancêtre du cirque Pinder est cette "Trailer watertank 250 gallons". Elle a intégré les convois en 1953 et circule encore 45 ans plus tard avec la même immatriculation. (Photos 4 et 5, prises en 1999 et 1998).



Les jantes, ainsi que la découpe de la caisse autour des essieux de la remorque bar, trahissent l'origine US Army du châssis. A l'entracte, frites, hot dog, friandises et boissons satisferont l'appétit des petits et grands (1999). (photo 6)

Le montage est en cours dans la prairie de Sedan-Torcy, et le bar est déjà positionné devant le chapiteau (2003). (Photo 7)



En 2003, la remorque bar attelée à la semi-remorque des groupes électrogènes, fait son entrée au Parc des Expositions de Charleville-Mézières. L'ensemble est tracté par un Renault Magnum. (Photo 8)